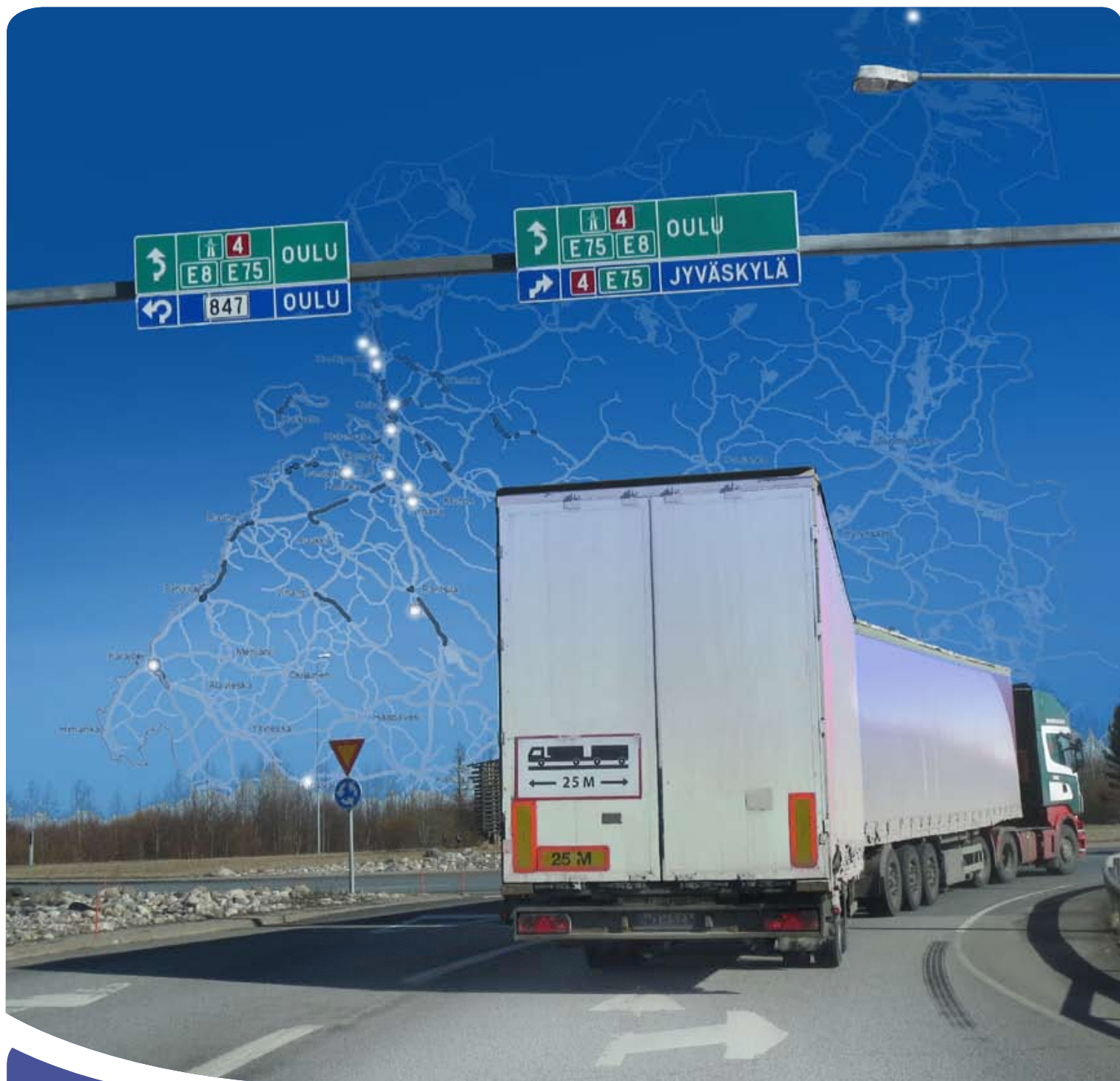




Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus



Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

## Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2015-2019



# Uudelta hallitukselta odotetaan tärkeitä liikennepoliittisia linjauksia

Tulevaisuuden liikennejärjestelmä kohtaa monia haasteita tilanteessa, jossa valtiontalouden näkymät ovat erityisen vaikeat. Tämä suunnitelma pohjautuu Liikenneviraston ELYlle määrittelemiін tulostavoitteisiin. Suunnitelmaa tehtäessä uuden hallituksen liikennepoliittiset linjaukset eivät ole olleet vielä tiedossa.

EU:n tekemä laajennuspäätös keskeisiin ydinverkkoihin oli merkittävä alueemme kannalta. Uutena osana Euroopan liikennejärjestelmän selkärangassa eli ydinverkossa on nyt Botnian käytävä. Suomi on sitoutunut tämän verkon kuntoon saattamiseen vuoteen 2030 mennessä. Keskeisin haaste meidän näkökulmasta on nelostie. Nelostien osalta uuden hallituksen tulisi tehdä periaatepäätös ns. Suomi-käytävästä, jossa yhteysvälin rahoitukseen sitoudutaan pitkäjännitteisesti. Erityisen tärkeää koko Pohjois-Suomen kannalta on, että Oulun kohta ja Oulu–Kemi -väli nostetaan vihdoin seuraavalla hallituskaudella käynnistettäviін hankkeisiin. Kaikilla mittareilla mitattuna hanke on kiistattomasti nelostien kuormitetuin ja ongelmallisın väli.

Tiestön ja siltojen ylläpidosta on jouduttu tinkimään erityisesti alempiluokkaisella tieverkolla. Liikenneväylien kunto onkin kehitymässä huolestuttavaan suuntaan. Perusväylänpidolla on merkittävä vaikutus elinkeinoelämän kilpailukykyyn, alueiden kehittymiseen ja työllisyyteen sekä ihmisten arkipäivän liikkumiseen.

Laaja parlamentaarinen työryhmä kartoitti viime vuonna ratkaisuvaihtoehtoja liikenneverkon korjausvelan vähentämiseksi. Työryhmä pitää yksimielisesti Suomen tulevaisuuden ja kilpailukyvyn kannalta välttämättömänä perusväylänpidon rahoitustason nostamista. Kyse on välttämättömästä rakennuudistuksesta kestävyysvajeen korjaamiseksi. Asiasta tulee työryhmän mukaan päättää hallitusneuvotteluissa. Kokonaisuudessaan lisärahoitustarve perusväylänpitoon on suurusluokkaa 200 miljoonaa euroa vuodessa, joka tarkoittaa Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueen tienpitoon lisää noin 10 miljoonaa euroa vuodessa.

Hailuodon vuonna 1968 käynnistyneen lauttaliikenteen korvaamista kiinteällä yhteydellä on selvitty lukuisia kertoja, mutta ratkaisua asiaa ei ole syntynyt ympäristö ja ym syistä. Lauttayhteys on todettu kuitenkin erittäin kalliiksi ja yhteys onkin korvattavista lautta- ja lossiyhteyksistä selkeästi yhteiskuntataloudellisesti kannattavin. Nyt olemme tilanteessa, jossa ympäristöselvitykset, muu suunnittelu ja kaavoitus ovat edenneet vuosien työn jälkeen niin pitkälle, että hankkeen konkreettiseen toteuttamiseen voidaan vihdoin ottaa kantaa.

Oulussa 11.5.2015

Matti Räinen  
Ylijohtaja



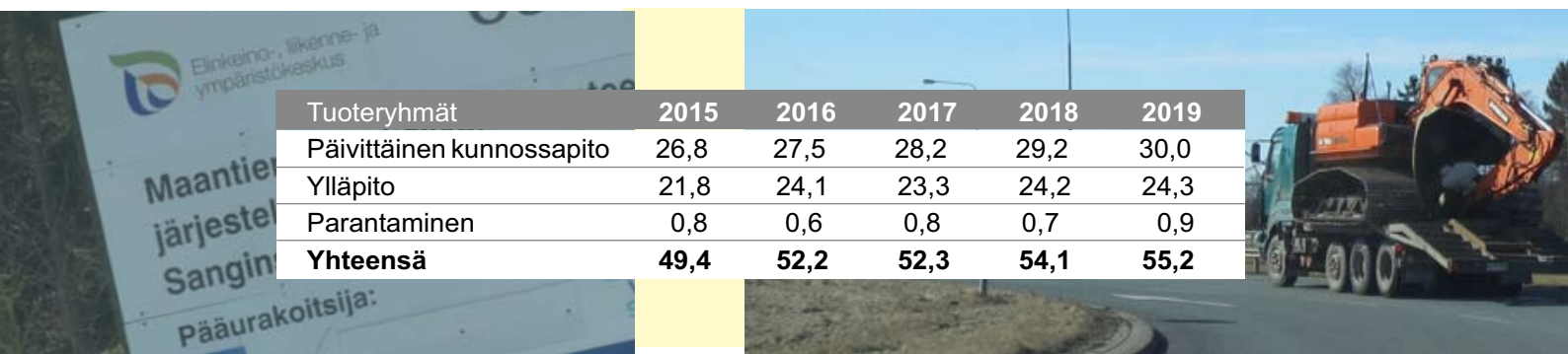
Esipuhe	2
Rahoitus	3
Liikennejärjestelmä	4
Uudet älykkäät ratkaisut	7
Teiden hoito ja ylläpito	9
Perusväylänpidon investoinnit	11
Kehittämishankkeet	13
Rahoituspäätöstä odottavat	16
Vaikutukset	19
Yhteystiedot	20

## Täydentävää tietoa sähköisessä versiossa

Lataa pdf-tiedosto laitteellesi.  
Avaa se pdf-lukijallasi.

Suunnitelman lisäinformaatio au-  
keaa [sinistä tekstiä](#) klikkaamalla  
tai siirtämällä osoitin linkin päälle.

# Perusrahoitus on vuonna 2015 entistäkin pienempi



Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskukselle on talousarvioesityksen pohjalta osoitettu vuodeksi 2015 kehysmäärärahaa tienpitoon 49,4 milj. €, kehittämisen hankesuunnitteluun 1,6 milj. €, joukkoliikenteen palvelujen ostoon 4,0 milj. €, yksityisten teiden korjausavustuksiin 0,33 milj. € sekä maanhankintaan ja korvauksiin 1,0 milj. €.

Vuoden 2015 kehukset ovat maanhankintaa lukuun ottamatta ennätysalhait. Toimialueemme tienpidon peruskehys on n. 5 milj.€ pienempi kuin viime vuotinen vastaava kehys. Vuosien 2016-2019 alustavissa talousarviokehyksissä on näkyvissä pientä lisäystä. Koska kehysiä ei ole valtion talousarviossa sidottu indeksiin, vähentää ostovoiman samanaikainen heikentyminen vuosittain saadun rahoituksen vaikuttavuutta. Myös joukkoliikenteen ja yksityistieavustusten kehukset ovat lähtökohtaisesti riittämättömät tiedossa oleviin tarpeisiin nähden.

Peruskehysten lisäksi ELY saa tienpitoon uusia määrärahoja myös joihinkin erikseen valtakunnallisesti määriteltuihin tarpeisiin, kuten MAL-hankkeisiin (2014-2015), raskaan kaluston massojen ja mittojen kasvun vaikutusten korjaamisiin (alkaen vuodesta 2013) ja keskitetyn suunnittelun hankkeiden esisuunnittelutarpeisiin. Lisäksi vuodelle 2015 on saatu lisämäärärahoja sekä talousarvion täydennyksenä että Liikenneviraston saldojen uusjaossa. ELYllä on myös käytössä omat siirtyneet määrärahat vuodelta 2014. Vuonna 2015 ELYllä on siten käytössä tienpitoon kaikkiaan 61,5 milj. €.

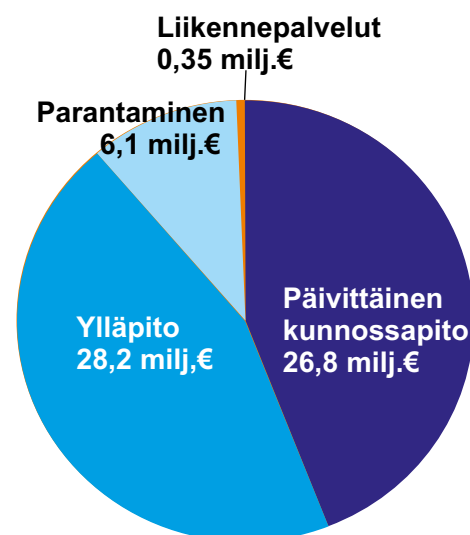
Päivittäisen kunnossapidon ja ylläpidon tuoteryhmät vievät vuosittain leijonanosan käytössä olevasta rahoituksesta. Parantamiseen jää vain pieni osa rahoituksesta.

Oman rahoituksen lisäksi ELYllä on suunnitelmakaudella vuosittain käytettävissä muutama miljoona euroa ulkopuolista rahoitusta (EAKR, ENI CBC, kunnat) yleisten tien parantamisinvestointeihin.

Liikennevirasto toteuttaa vuosina 2015-2017 erillisten kehittämismomenttien rahoituksella hankkeiden valtatie 22 Oulu-Kajaani-Vartius ja valtatie 8 Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit.

**Pohjois-Pohjanmaan ELYn tuoteryhmittäiset tienpidon momentin peruskehukset 2015 - 2019 (milj. €).**  
**Vuosien 2016 - 2019 osalta tiedot ovat alustavia.**

## Suomen liikenteen rahoitusrakenne



**Tienpidon rahoituksen käyttö vuonna 2015 tuoteryhmittäin.**



## Tavoitteena toimiva ja turvallinen liikenne



**Kaikkien tienkäyttäjien liikkumistarpeiden kunnioittaminen on liikennejärjestelmätyn peruslähtökohta.**

ELY-keskus suunnittelee liikennejärjestelmää yhteistyössä maakuntien liittojen sekä kuntien kanssa. Liikennejärjestelmäsuunnittelu on pitkän aikavälin strategista suunnittelua. Siinä käsitellään liikenteen ja maankäytön vuorovaikutusta ja suunnitellun maankäytön synnyttämää liikennetarvetta, eri kulkumuotoja ja niiden työnjakoa, liikenneverkkoja ja niiden investointihankkeita sekä liikennejärjestelmän vaikutuksia ja rahoitustarvetta.

Liikennejärjestelmäsuunnittelu kytkeytyy kiinteästi kuntien maankäytön suunnitteluun, joka ohjaa alueen kehitystä pitkällä aikavälillä. Maankäytön kehittämistarpeiden lisäksi liikennejärjestelmäsuunnittelun on tuettava myös alueen muuta kehittämistä, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja ihmisten arkipäiväisten toimintojen sujuvuutta. Siihen kuuluu myös liikenneturvallisuussuunnittelua, liikkumisen ohjauksen ja joukkoliikenteen suunnittelua - muun muassa

ELY-keskus määrittelee yhteistyössä kuntien kanssa toimialueensa joukkoliikenteen palvelutason ja vastaa myös liikenteen järjestämisestä. Kaikilla suunnittelun osa-alueilla on tavoitteena toimiva ja turvallinen liikenne. Keskeisenä liikennejärjestelmän kehittämisperiaatteena on kestävien kulkumuotojen eli kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistäminen - henkilöautoliikenteen ja raskaan liikenteen haasteiden rinnalla.

### Kuntien liikenneturvallisuustyöhön tehokkuutta

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuustyön tärkeimpiä tehtäväalueita ovat ajokuntoon ja liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen, taajamien liikenneturvallisuuden kehittäminen sekä maanteiden turvallisuuden parantaminen.

Yhä enemmän liikenneturvallisuustyössä korostuu eri viranomais tahojen tiivis yhteistyö sekä viisaan liikkumisen edistäminen osana kuntien liikenneturvallisuustyötä.

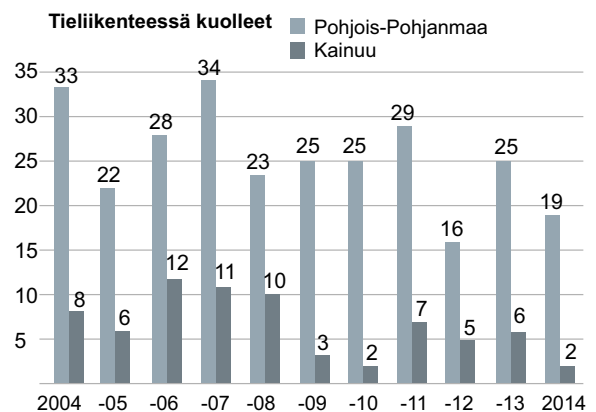
ELY-keskus tukee kuntien liikenneturvallisuustyötä Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa. Toimintamalliksi on muodostunut niin sanottu liikenneturvallisuuden alueellinen toimijatyö. Yhä useampi alueen kunta kuuluu toimijatyön piiriin.

### Oulun seudun liikennejärjestelmää kehitetään

Oulun seudun uudessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa halutaan vaikuttaa seudun asukkaiden matkojen sujuvuuteen ja turvallisuuteen. Samalla tavoitteena on, että Oulun seudun kilpailukyky globaaleilla markkinoilla parane.

Liikennejärjestelmää kehitetään siten, että julkiset ja yksityiset palvelut sekä työpaikat ovat helposti saavutettavissa.

Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn suhteellista osuutta pyritään kasvattamaan.



**Tieliikenteessä kuolleiden määrä Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa oli 2014 yhtä alhainen kuin ennätysvuotena 2012. Silti jokainen uhri on liikaa.**



## Yhteistyöllä vauhtia kestävän liikkumisen edistämiseen

Kestävää liikkumista edistetään Oulun seudulla maankäytön, asumisen, liikenteen, palvelujen ja elinkeinojen (MALPE) aiesopimuksen mukaisilla hankkeilla. Samalla tavoitteena on myös sovittaa yhteen maankäyttöä ja liikennettä. Osa hankkeista edistää kävelyä ja pyöräilyä, osa taas kehittää joukkoliikennettä. Kävelyä ja pyöräilyä edistävissä hankkeissa rakennetaan uusia kevyen liikenteen väyliä ja alikulkuja täydentämään olemassa olevaa liikenneverkkoa. Joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä taas parannetaan liittymäjärjestelyin, rakentamalla liikennevaloja, kehittämällä joukkoliikenteen infojärjestelmää ja liikennevaloetuksia sekä varustamalla linja-autopysäkkejä katoksilla, aikataulunäyttöillä ja pyöräpysäköinneillä. Sekä valtio että Oulun seudun kunnat osallistuvat hankkeiden rahoittamiseen.

## Pieniä toimia kävelyn ja pyöräilyn hyväksi

Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita parannetaan jatkuvasti pienin fyysiseen ympäristöön liittyvin toimenpitein. Kävelijöiden, pyöräilijöiden ja mopoilijoiden olosuhteet ovat selkiintyneet ja mopoilijoille sattuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ovat vähentyneet.

Mopoille on soveltuvin osin osoitettu paikka ajoradalla nykyisten ohjeistusten mukaisesti jo lähes koko toiminta-alueellamme. Viimeiset mopon paikkaan liittyvät muutokset toteutetaan vuonna 2015. Samalla kevyen liikenteen väylien liikennemerkijärjestelyjä on yhtenäistetty ja korjattu mm. väistämisvelvollisuuksiin liittyen.

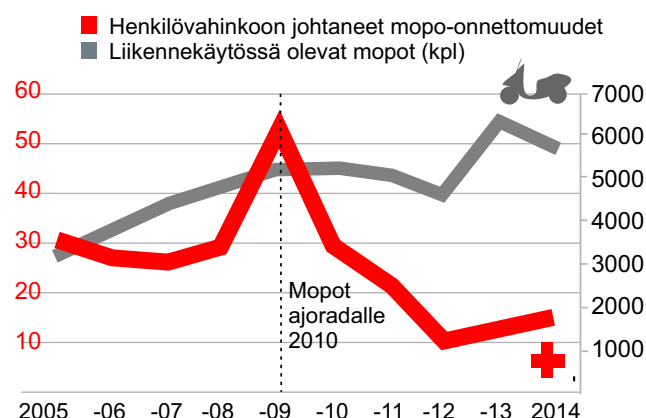
Myös uutta kevyen liikenteen viitoitusta toteutetaan ja hankkeissa huomioidaan pyöräpysäköinnin tarpeet merkittävimmiksi katsottujen linja-autopysäkkien yhteydessä.

## Liikkujien asenteisiin ja tottumuksiin vaikuttaminen

Erilaisilla kampanjoilla, tempauksilla ja esimerkiksi työpaikkojen liikkumissuunnitelmilla innostetaan liikkujia siirtymään yhä enemmän kestävien kulkumuotojen, kuten kävelyn, pyöräilyn, joukkoliikenteen, kimpakyytien ja taloudellisen ajotavan käyttöön. Nämä kulkumuodot ovat ympäristön, yhteiskunnan ja usein myös yksilön kannalta edullisia liikkumistapoja.



**Valtion ja kuntien yhteistyö tuotti Tupoksen-Limingan kevyenliikenteen väylän 2014.**  
Oulun seudun MALPE-hankkeet 2014-2015



**Mopojen siirtyminen Oulussa ajoradalle vähensi mopo-onnettomuuksia selvästi.**



**ELY-keskus on asiantuntijavaikuttaja monissa liikkumiseen liittyvissä asioissa.**

## Joukkoliikenteen palveluja kehitetään yhteistyössä kuntien kanssa

Maaseutukuntien sisäiset joukkoliikennepalvelut ovat heikkenemässä kysynnän hiipuessa. Palvelujen ylläpitämiseen osoitettu rahoitus ei ole seurannut kustannusten nousua. Palveluja on turvattu liikenteen yhteishankinnoilla kuntien ja ELY-keskuksen kesken. Joukkoliikenteen palvelutasoa halutaan nostaa erityisesti Oulun seudulla sekä Oulun ja muiden maakuntakeskusten välisessä liikenteessä. Huono taloudellinen tilanne on hidastanut tarjonnan lisäämistä Oulun seudullisessa liikenteessä. Liikenteen palvelutasosta ja järjestämistavasta päättää Oulun kaupunki Oulun seudulla ja Kajaanin kaupunki alueellaan. Vuoden 2017 alusta voimaan tulevan ELY-keskuksen uuden palvelutasopäätöksen valmistelu on käynnissä. Siinä ELY-keskus nykyistä laajemmin sopii kuntien kanssa tarvittavat palvelut, kustannusten jaon ja liikenteen järjestämistavan toimialueellaan.

## Joukkoliikenne on pääosin markkinaehtoista

Kuntakeskusten välinen liikenne toteutuu nykyisin pääosin markkinaehtoisena reittiliikenteenä. Erityisesti maakuntakeskusten välillä vapaa kilpailu on lisännyt uusia toimijoita ja tarjontaa. Kajaanin ja Raahen seuduilla ELY-keskus järjestää yhteistyössä kuntien kanssa liikenteen ostopalveluin kesästä 2016 lähtien. Tällä turvataan edulliset seudulliset lipputuotteet. ELY-keskus turvaa rahoituksensa puitteissa kuntakeskusten välisiä tarpeellisia opiskelu-, työ- ja liityntäyhteyksiä ostopalveluin, missä liikenne ei toteudu markkinaehtoisesti asiakastuloilla.

## Palvelujen kehittäminen ja turvaaminen edellyttävät rahoituksen lisäämistä viidenneksellä

Joukkoliikenteen valtion rahoitus on riittämätön tarpeisiin nähden. Palvelutason turvaaminen edellyttää jatkossa kuntien osallistumista nykyistä selvästi enemmän palvelujen kustannuksiin. Erityisesti maaseutukuntien sisäiset joukkoliikennepalvelut ovat heikkenemässä kysynnän hiipuessa. Kuntien ja ELY-keskuksen palvelujen yhteissuunnittelua tehostetaan jatkossa siten, että kuntien erilliskuljetuksiin käytettävää rahoitusta vapautuisi joukkoliikenteen ylläpitoon. Joukkoliikenteen palveluihin ELY-keskuksella on v. 2015 4,0 milj. €.

## Joukkoliikenteen pysäkkien kehittäminen

Toimivien joukkoliikenneyhteyksien lisäksi ELY-keskus pyrkii tarjoamaan joukkoliikenteen käyttöön myös laadukkaita pysäkkejä. ELY-keskuksen toimialueella kehitetään joukkoliikenteen pysäkkejä sekä yksittäisissä kohteissa että suurempien rakennushankkeiden yhteydessä. Pysäkkien kehittäminen sisältää paitsi uusien pysäkkien rakentamisen, myös olemassa olevien pysäkkien parantamisen mm. pysäkkivarusteita lisäämällä. Merkittävimmille pysäkeille lisätään tarpeen mukaan pysäkkikatoksia sekä pyöräpysäköintipaikkoja. Myös joukkoliikenneinformaation tarjontaa pyritään kehittämään.



**Joukkoliikenteen järjestäminen on haasteellista hajautuneessa kaupunkirakenteessa.**



**Joukkoliikenteen kilpailu on alentanut hintoja runkoyhteyksillä, mutta kattavampien joukkoliikennepalvelujen turvaaminen edellyttää yhteiskunnan rahoitusta.**

**Seutulippualueet**

**Joukkoliikenteen reitistö**



**Nykyaikainen pysäkki on pieni terminaali. Se suojaa säältä, on valaistu ja antaa reaaliaikaista informaatiota. Polkupyörille on vahva teline.**



## Uudet älykkäät ratkaisut

ELY-keskus pyrkii tuottamaan yhdessä muiden toimijoiden kanssa uusia, innovatiivisia ratkaisuja helpottamaan arkipäivän liikkumista.

### Joukkoliikenneinfo valmistuu

Oulun seudun joukkoliikenneinfo otetaan vaiheittain käyttöön kesään 2015 mennessä. Bussien reaaliaikatieto kattaa tälläin seudun kaikki noin 2 000 pysäkkiä, joiden tietoja voi selata älykännykällä ja muilla päätelaitteilla Oulunliikenne.fi:stä. Tiedot jaetaan myös internetin karttapalveluihin sekä avoimien rajapintojen kautta sovelluskehittäjille. Laitetoimitukseen on sisällytetty taustajärjestelmän ja tietopalvelun ohella pysäkinäytöt 41 vilkkaalle pysäkillä ja ajoneuvolaitteet 138 seutuliikenteen bussiin. Myöhemmin oleva bussi saa jatkossa pidennetyn tai aiennetun vihreän kaikissa liikennevaloissa. Joukkoliikenneinfon tilaajina ovat Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ja Oulun seudun kunnat.

### Oulunliikenne.fi palvelee ja kehittyy

Seudullinen liikennetietopalvelu Oulunliikenne.fi palvelee niin bussilla, junalla tai lentäen matkustavien, kävellen tai pyörällä matkaa tahtavien kuin autoilijoidenkin tietotarpeita. Oulunliikenne.fi koki viime vuonna mittavan muodonmuutoksen. Palvelun perusta on käyttäjän päätelaitteeseen mukautuva ja sijaintiin paikantuva kartta, jonka yhteyteen kaikki toiminnot on sijoitettu.

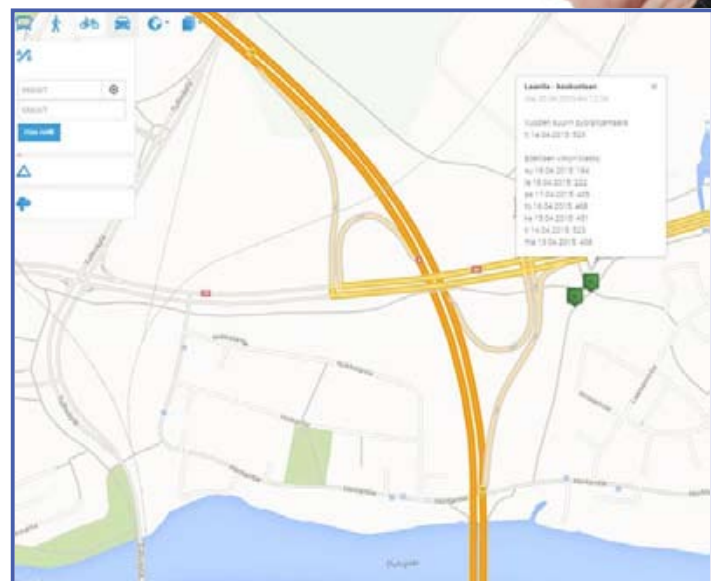
Aloituskäytönä on joukkoliikenne, josta muihin kulkumuotoihin pääsee yhdellä kuvakkeen klikkauksella. Palvelun monipuolista sisältöä sekä käytettävyyttä kehitetään jatkuvasti. Keväällä 2015 bussien aikataulutiedot muuttuvat reaaliaikaisiksi ja liikenteen sujuvuustiedon kattavuus laajenee. Kaikki tiedot tarjotaan avoimien rajapintojen kautta sovelluskehittäjille. Käyttäjille ilmaisen Oulunliikenne.fi-palvelun tarjoavat Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ja Oulun kaupunki.

### Kävelijöiden ja pyöräilijöiden määriä seurataan

Oulun seudulla on otettu käyttöön kävelyn ja pyöräilyn laskentatiedon tietopalvelu, jonne kerätään seudulla olevien jatkuvatoimisten mittauspisteiden tiedot. Edellisen viikon kävelijä- ja pyöräilijämäärät ovat nähtävillä Oulunliikenne.fi-palvelussa. Tietoa käytetään tienpidon ja liikenteen suunnittelun tukena sekä nostamaan näiden kulkumuotojen arvostusta liikennejärjestelmässä.



**Joukkoliikenneinfo kertoo reaaliaikaisesti bussien saapumisajat pysäkinäytöillä ja matkustajien päätelaitteissa. Linkki: [www.ouunliikenne.fi/#/joukkoliikenne](http://www.ouunliikenne.fi/#/joukkoliikenne)**



**Edellisen viikon kävelijöiden ja pyöräilijöiden määrät näkyvät Oulunliikenne.fi-palvelussa.**





kuva: Jukka-Pekka Alanissi/Imtech T&amp;I Oy

## Sähköisillä opasteilla tietoa tien päälle

Vilkaassa liikenteessä sattuu ja tapahtuu. Sähköisillä tiedotusopasteilla voidaan kertoa tienkäyttäjille nopeasti edessä olevista äkillisistä tai ennakkoon tiedossa olevista liikenteen häiriöistä. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus rakentaa vuonna 2015 valtateille 4, 20 ja 22 Oulun kohdalle vaihtuvan tiedotus- ja varoitussjärjestelmän, jota ohjataan Liikenneviraston tieliikennekeskuksesta. Toteutus on pieni osa Oulun kohdalle suunniteltua älykkään liikenteenohjauksen kokonaisuutta, mutta kattaa kaikkein vilkkaimmat tiejaksot. Häiriötiedot jaetaan myös Oulunliikenne.fi -palvelun kautta suoraan käyttäjien päätelaitteisiin.

## Palvelulla lisäpotkua liikennehäiriöiden hallintaan

Oulun seudulla on vuoden 2015 alussa käynnistynyt tieliikenteen häiriötilanteiden liikenteenohjauspalvelu. Palvelun ensisijainen käyttöalue on Pohjantie ja muut vilkkaat tie- ja katujaksot Oulussa. Palvelu on tarkoitettu pitkäkestoiisiin tai muuten vaikutuksiltaan laajoihin häiriöihin, jolloin ammattimaisella kalustolla ja henkilöstöllä varustettu palveluntuottaja saadaan sopimuksen puitteissa nopeasti tien päälle avustamaan liikenteen ohjauksessa ja varoittamisessa. Palvelua voidaan käyttää äkillisten tilanteiden ohella myös ennakkoon tiedossa olevien tien kunnossapitotöiden ja muiden liikennehäiriöiden yhteydessä. Palvelun tilaajina ovat Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Liikennevirasto ja Oulun kaupunki.

**Yllättävässä liikennetilanteessa tienkäyttäjää auttaa vaihtuva opastus, joka kertoo häiriön syystä ja sijainnista. Sama tieto siirtyy myös päätelaitteisiin.**



kuva: Petri Tikka

**Nopeasti reagoiva häiriötilanteiden liikenteenohjauspalvelu parantaa turvallisuutta ja sujuvuutta.**

# Kunnossapito



**13 000 kilometrin tieverkon kunnossapito vaatii kaikille vuodenojoille omat toimenpiteensä.**

## Päivittäinen liikennöitävyys turvataan

ELY - keskus on tammikuussa 2015 valmistuneessa tienpidon ja liikenteen strategiassaan määritellyt alueensa keskeiset hoidon ja ylläpidon painopisteet lähivuosille huomioiden valtakunnalliset linjaukset. Strategian valmistelun yhteydessä on käyty vuoropuhelua alueen elinkeinoelämän sekä kuntien kanssa. Strategian valmistelytyöhön ovat osallistuneet myös Kainuun ja Pohjois- Pohjanmaan maakuntaliitot.

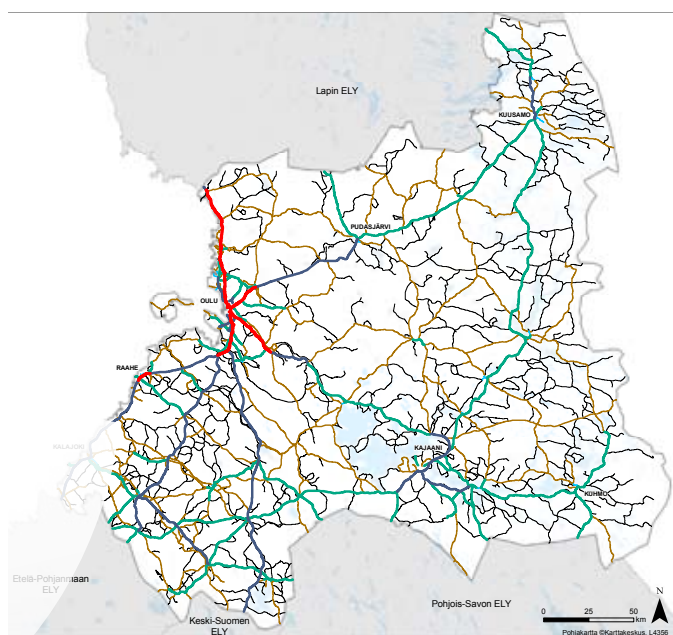
Teiden hoidossa ja ylläpidossa panostetaan vilkasliikenteisiin pääteihin. Muulla tieverkolla hoidon ja ylläpidon toimenpiteillä varmistetaan päivittäinen liikennöitävyys.

## Talvihoito – toimenpideajassa laatutasoon

Tiestön talvihoitoa ohjataan talvihoidon toimintalinjoilla, joilla määritetään tiestön palvelutaso talviaikaan. Tavoitteena on, että päivittäinen liikennöitävyys turvataan toimenpideajassa kaikilla teillä. Tavoiteltava palvelutaso määritetään laatuvaatimuksilla, jotka puolestaan ohjaavat tehtäviä toimenpiteitä kohtuullisissa ajassa mm. tiestön lumisuuden, liukkauden ja tasaisuuden osalta. Päätieverkolla hoidon taso on korkeampi kuin muulla tieverkolla. Alemmalla tieverkolla aura- tai hiekoitusauton tuloa voi joutua odottamaan muutamia tunteja. Pitkillä yhteysväleillä voi liikenteen määrään ja koostumuksen perusteella olla eri hoitoluokkiin lukeutuvia jaksoja. Talvihoitoon käytettävä rahoitus suunnittelukaudella on n. 13 milj. € vuodessa

## Liikenneympäristön hoito ja ylläpito – yhtenäisyyttä viherhoitoon

Liikenneympäristön hoitoa jatketaan lähes nykyisten käytäntöjen ja laatutasojen mukaisesti. Taajama-alueilla niitossa siirrytään vakioituihin niittokertoihin, kuitenkin pyritään yhtenäiseen tieympäristöön. Viherhoito jaetaan eri hoitoluokkiin, joihin on voitu tehdä hoidon yhtenäisyyttä parantavia muutoksia. Levähdys- ja pysäköintialueiden laajuus sekä varustelutaso pidetään suurin piirtein nykytasolla. Tiestön varusteiden kuten kaiteiden kuntoa pyritään pitämään nykytasolla.



### Talvihoito maanteillä 1.10. 2014 alkaen. Iso kartta

- Paljas ja pitävä, läpi talven suolattava.
- Paljas, läpi talven suolattava.
- Osin lumipintainen, pakkaskelillä suolaamaton.
- Taajamissa, hieman syvemmät urat sallittuja.
- Lumipintainen, pistehiekoitettava, ongelmakelillä hiekoitetaan koko tie.
- Sama kuin edellinen, mutta hieman pidemmällä toimenpideajalla.

### Talvihoidon laatuvaatimukset taulukkona



## Sorateiden hoito ja ylläpito – liikennöitävyys varmistetaan

Toimenpiteillä varmistetaan sorateiden liikennöitävyys liikenteen tarpeen mukaan. Tarve määrittyy liikennemäärän, tien verkollisen aseman, maankäytön ja asiakastarpeiden perusteella. Sorateiden hoidossa käytetään kahta hoito-luokkaa.

Vuosittain pystytään kunnostamaan pahimpia yksittäisiä runkokelirikkopaikkoja korkeintaan noin 5 km vuodessa. Tulevaisuudessa voi esiintyä enemmän kelirikkoa vähäisistä korjausmääristä johtuen.

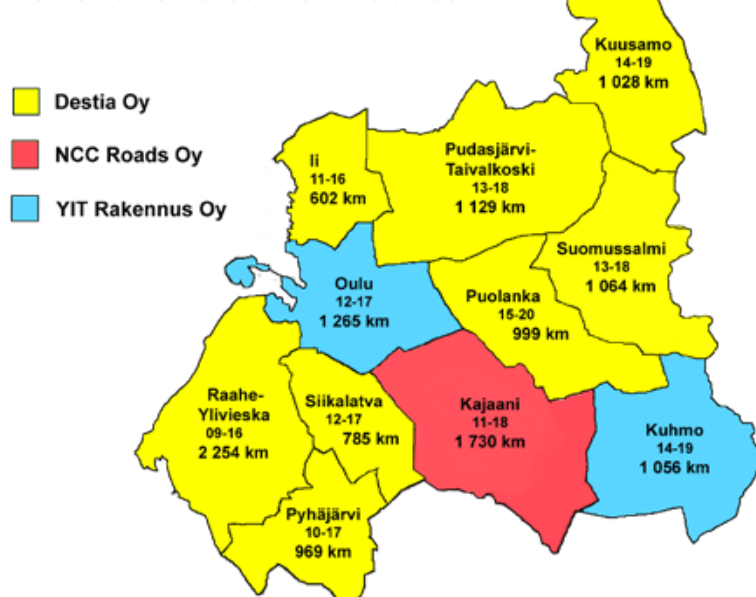
Vanhat sorateiden pintaukset ovat tulleet ”elinkaarensa” loppuun. Pintauksia ei voida uusia vähäliikenteisimmille teille, vaan ne tullaan palauttamaan sorapinnalle. Vuonna 2015 tällaisia toimenpiteitä tehdään yhteensä n. 5 km.

## Päällystettyjen teiden ja siltojen ylläpito – päätieverkon kunto säilyy ennallaan

Päällystettyjen teiden ja tiemerkintöjen ylläpidon vuosittainen rahoitus suunnittelukaudella vaihtelee 17-19 milj. € välillä. Vuosittaisella rahoituksella päällysteitä voidaan uusia noin 300 km vuodessa ja pitää tiemerkinnät kunnossa. Tienpidon strategian mukaisesti päätieverkon kunto pyritään pitämään nykyisellä tasolla. Muilla päällystetyillä teillä liikennöitävyydestä huolehditaan paikkaamalla erityyppisiä vaurioita. Vähäliikenteisten päällystettyjen teiden kunto heikkenee merkittävästi. Lisäksi vähäliikenteisiä päällystettyjä teitä joudutaan muuttamaan sorateiksi.

Siltojen ylläpitoon on käytettävissä vuosittain n. 4 milj. €. Suunnittelukaudella toteutetaan huonokuntoisten siltojen perus- ja vauriokorjauksia. Sillat voidaan ylittää turvallisesti, vaikka huonokuntoisten siltojen määrä lisääntyy

### Hoidon alueurakat 1.10.2015 alkaen



Runkokelirikko on sorateiden haaste. Sorateita voidaan korjata vuodessa vain 5 km.



Urapaikkaus jatkaa päällysteiden ikää.



## Investoinnit

Perusväylänpidon rahoituksella pystytään toteuttamaan lähinnä pieniä liikenneturvallisuuteen, joukkoliikenteeseen ja liikenteen hallintaan liittyviä toimenpiteitä. Vuonna 2015 käynnistyvät merkittävimmät investoinnit rahoitetaan pääosin MALPE-, EAKR-rahoituksella tai kuntarahoituksella. Käynnistyvät työkohteet on esitetty sivun 12 kartalla.

Alueellisiin investointeihin käytössä oleva perustienpidon rahoitus suunnitelmakaudella 2016-19 jää varsin vähäiseksi, joten sitä ei voida vielä kohdentaa yksittäisiin hankkeisiin. Pääsääntöisesti perusväylänpidon parantamiseen kohdistettava rahoitus pyritään jatkossa osoittamaan yhteisrahoitteisiin hankkeisiin alueilla, joilla ei ole käytettävissä MALPE- tai EAKR-rahoitusta investointien toteuttamiseen. Tulevien hankkeiden toteuttamisen yhteydessä joudutaan myös käymään vuoropuhelua kuntien osallistumisesta hankkeiden rahoitukseen merkittävällä osuudella. Tärkeää on kuitenkin huolehtia riittävän suunnitelmavalmiuden ylläpitämisestä mahdollisten lisärahoitusten tai erillisrahoitusten (kuten kaihohankkeet, EU-ohjelmat tai uusi ajoneuvoasetus) varalta.

### MALPE-hankkeet

Tällä hetkellä hankkeista on käynnissä mm. Alakylä–Kiiminki, Vesala–Ylikiminki sekä Markkuu–Sanginsuu -välisten kevyen liikenteen väylien rakentaminen. Hankkeet valmistuvat kesällä 2015. Lisäksi tänä vuonna käynnistyvät mm. Tyrnävän kiertoliittymä, Keiskan ja Haapakankaan kevyen liikenteen väylät Haukiputaalla sekä liittymien liikennevalo-ohjaus Keiskassa ja Oulun Kiviniemessä. Myös Oulun joukkoliikenteen infojärjestelmän ja liikennevaloetuuudet toteutetaan kesällä 2015.

### EAKR-hankkeet

Uuden EU-ohjelmakauden (2014-2020) rahoituksen turvin pystytään parantamaan pk-yritysten kilpailukyvyyn kannalta tärkeitä liikenne- ja logistiikkayhteyksiä. Tänä vuonna käynnistyviä hankkeita ovat Kalajoen taajamatien parantaminen ja Rukatunturintien parantaminen Juhannuskallion kohdalla Kuusamossa. Hankkeet toteutetaan yhteistyössä kuntien kanssa.

### Muut hankkeet

Kuntien kanssa yhteistyössä toteutetaan hankkeita mm. Pudasjärvellä ja Nivalassa. Pudasjärvellä korjataan lijoen vesistösilta, tehdään liittymäjärjestelyjä sekä parannetaan kevyen liikenteen olosuhteita kuntakeskuksen ja uuden kou-



**Kevyenliikenteen väylä Markkuuntien ja Sanginsuuntien välillä maantiellä 8300 valmistuu 2015.**  
[Kartta hankkeen sijainnista](#)



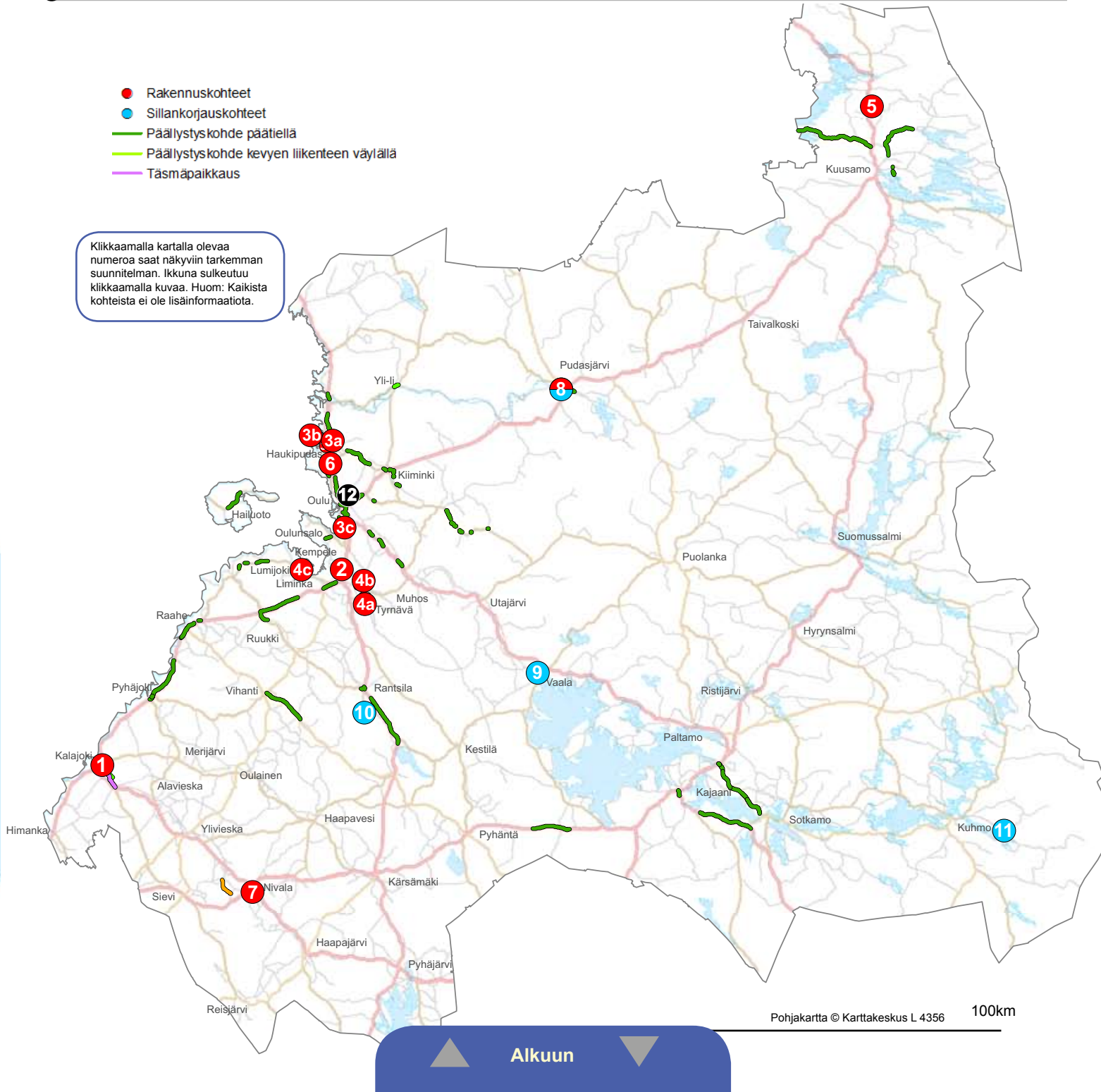
**Kempeleen eteläpuolella nelostien välikaiteet uusia estämään paremmin ajoneuvon suistuminen toiselle ajoradalle.**

luokeskuksen välillä. Nivalassa toteutetaan valtatielle 27 liikennevalo-ohjaukset Pidisjärventien ja Maliskyläntien liittymiin. Oulun kaupunki toteuttaa Haukiputaan Haapakankaalla kiertoliittymän Haukiväylän ja Heitontien liittymään ja jatkaa Hiukkavaaran alueen rakentamista parantamalla mt 8300 liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä.

Lisäksi Oulun kohdalle valtateille 4, 20 ja 22 rakennetaan vaihtuva tiedotus- ja varoitusjärjestelmä. Toteutus on pieni osa Oulun kohdalle suunniteltua älykkään liikenteenohjauksen kokonaisuutta.

# Merkittävimmät käynnistyvät työkohteet 2015

Nro	Rakennuskohte	Tie	Kunta	Rahoitus
1	Mt 7780 Kalajoen taajamatien parantaminen	7780	Kalajoki	EAKR
2	Vt 4 keskikaiteen uusiminen Pohjantiellä välillä Kempele-Haaransilta	4	Liminka, Kempele	ELY
3a	Mt 847 ja mt 8460 liittymän kaistajärjestelyt, kevyen liikenteen järjestelyt sekä liikennevalot	847, 8460	Oulu	MALPE (ELY ja Oulu)
3b	Mt 8460 LT-kohde maantien 18741 liittymän kohdalla	8460,18741	Oulu	ELY
3c	Mt 847 ja Palokankaantien kaistajärjestelyt ja liikennevalot	847	Oulu	MALPE (ELY ja Oulu)
4a	Mt 827 ja 8240 kiertoliittymän rakentaminen, Tyrvävä	827,824	Tyrvävä	MALPE (ELY ja Tyrvävä)
4b	Mt 8240 parantaminen Rantajaakolan kohdalla, Tyrvävä	8240	Tyrvävä	ELY ja Tyrvävä
4c	Mt 813, Lumijoen linja-autopysäkkijärjestelyt	813	Lumijoki	MALPE (ELY ja Lumijoki)
5	Mt 8692 (Rukatunturitie) ja 18884 (Rukajärventie) liikennejärjestelyt Juhannuskallion kohdalla, Kuusamo (alustava)	8692,18884	Kuusamo	EAKR
6	Mt 848 kiertoliittymä ja kev. liik. väylä Haapakankaan kohdalle, Oulu (Kaupunki toteuttaa)	848	Oulu	MALPE (ELY ja Oulu)
7	Liikennevalojen rakentaminen vt 27 ja Pidisjärventien sekä Maliskyläntien liittymiin, Nivala	27	Nivala	ELY ja Nivala
8	Ilojen sillan ja vt 20 parantaminen välillä Varsitie-Poropudas, Pudasjärvi	20	Pudasjärvi	ELY ja Pudasjärvi
9	Vaalankurkun silta	800	Vaala	ELY
10	Leuvanjoen silta	18562	Siikalatva	ELY
11	Kupsusenjoen silta	19287	Kuhmo	ELY
12	Tieliikenteen vaihtuva tiedotus- ja varoitusjärjestelmä, Oulu, Liminka, li	4,20,22	Oulu, Liminka, li	ELY





# Pääteiden kehittäminen



Pohjoisimman Euroopan liikenteestä suurin osa kulkee Oulun läpi valtateiden 4, 8, 20 ja 22 ja Pohjanmaan radan kautta. Kuva valtatietä 4.

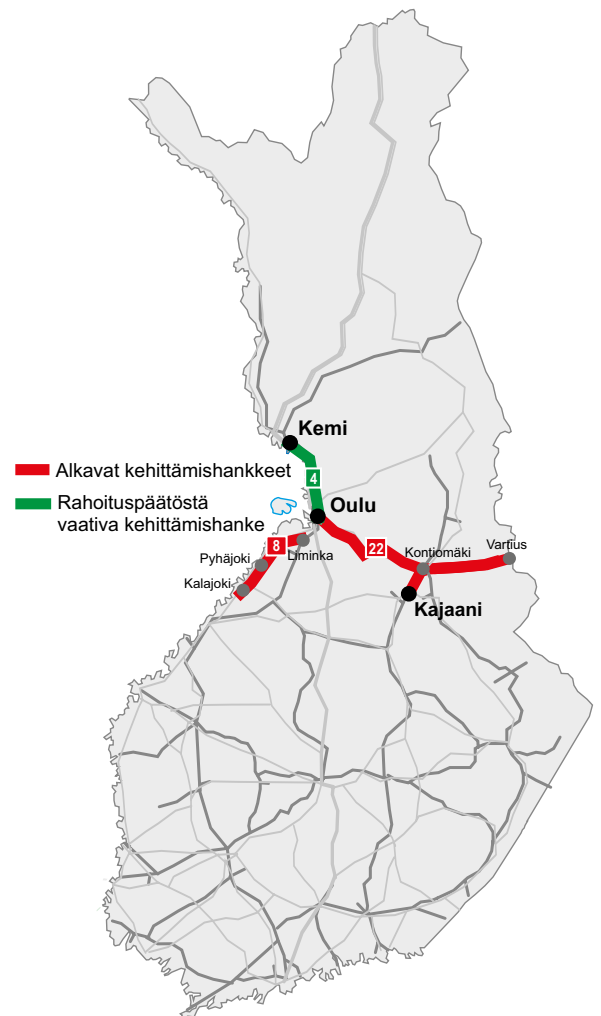
Kehittämishankkeilla tarkoitetaan isoja rakennushankkeita, joiden rahoittamisesta päättää eduskunta. Isojen liikennhankkeiden toteuttamisesta vastaa Liikennevirasto.

Rahoituksen saaneita kehittämishankkeita ELY-keskuksen alueella ovat valtatie 8 Pyhäjoen ydinvoimalaitoksen edellyttämät tieinvestoinnit sekä valtatie 22 kehittäminen välillä Oulu–Kajaani–Vartius.

Tärkein ratkaisua vaativa päätiehanke, jolla on kasvavaa valtakunnallista merkitystä ja suuret hyödyt paikalliselle aluetaloudelle, on valtatie 4 Oulu–Kemi -välin kehittäminen (s.16).



Valtatien 8 kehittäminen Pyhäjoen ydinvoimalahankkeeseen liittyen parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.



Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun päätieverkon kehittämishankkeet.

TEN-ydinverkot

Kuntarajat ylittävä tavaraliikenne

Lähde: Liikennevirasto



# Valtatie 8 Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit

Fennovoima Oy on tehnyt päätöksen rakentaa Pyhäjoen Hanhikiven ydinvoimalaitoksen. Voimala-alueelle rakennetaan valtatieltä 8 uusi tie sekä tarvittavat kevyen liikenteen väylät. Lisäksi edellytetään toimenpiteitä välille Kalajoki–Liminka.

## Ehdotetut toimenpiteet

- Valtatie 8:lta rakennetaan voimalaitokselle uusi maantieyhteys ja kevyen liikenteen väylät järjestelyineen
- Hanhikiven kohdalle rakennetaan [kanavoitu liittymä](#) havainnekuva ja 4 km pituinen kevyen liikenteen väylä välille Parhalahti–Hurnasperä
- Pyhäjoen vesistösiltoja (2 kpl) parannetaan
- Raahen ja Pyhäjoen kohdilla tehdään tasoliittymäjärjestelyjä
- Raahe–Liminka välille rakennetaan ohituskaistoja (2 kpl)
- Lapinkankaan kohdalla parannetaan tien ja radan ylikulkusiltaa
- Lisäksi toteutetaan 5 km tievalaistusta, liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä, kevyen liikenteen väyliä ja alikulkukäytävä sekä riista-aitoja.

Liikennevirasto toteuttaa hankkeen 2015-2017.



Havainnekuva: Fennovoima Oy

## Kustannukset

Kustannusennuste on 29,9 milj. €. Ydinvoimalaitoksen tieyhteys, tieyhteyden kanavoitu liittymä valtatielle 8 sekä kevyen liikenteen väylä välillä Parhalahti–Hurnasperä on esitetty toteutettavaksi ns. jälkirahoitushankkeena.

Toimenpideryhmä	kustannus
Ydinvoimalan rakentamisen edellyttämät toimenpiteet*	7,4 milj. €
Valtatien 8 siltojen ja pääliittymien parantaminen	12,9 milj. €
Valtatien 8 liikenteen sujuvuuden parantaminen	7,8 milj. €
Valtatien 8 muu liikenneturvallisuuden parantaminen	1,8 milj. €
<b>Yhteensä</b>	<b>29,9 milj. €</b>

\* Jälkirahoitus

## Ydinvoimalan rakentamiseen liittyvä tiestön parantaminen



# Valtatie 22 Oulu–Kajaani– Vartius kehittäminen alkaa



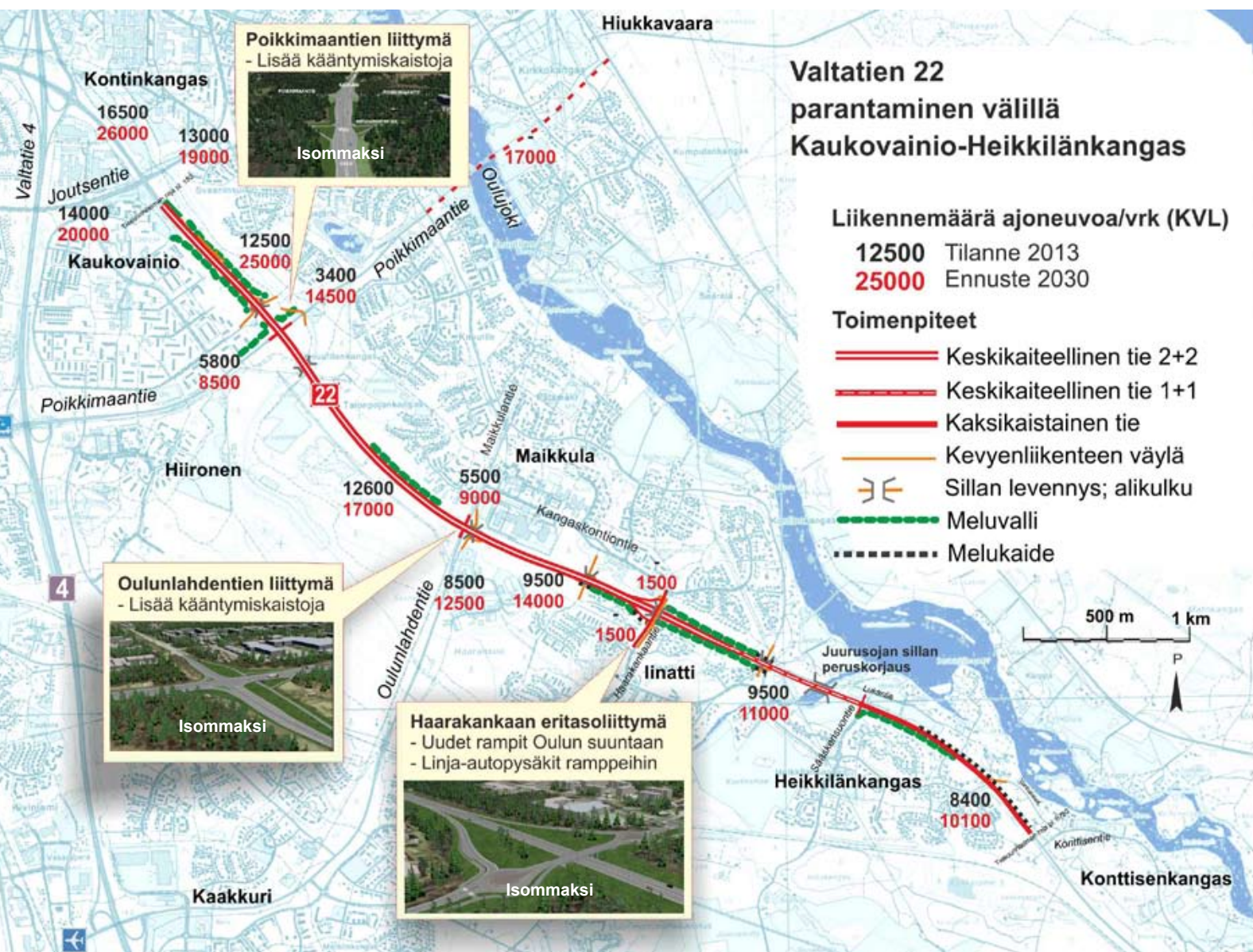
Valtatien 22 parantaminen välillä Oulu–Kajaani sisältyi vuoden 2012 liikennepoliittisessa selonteossa hallituskaudella 2012-2015 aloitettaviin liikenneverkon kehittämishankkeisiin. Hankkeen kokonaiskustannuksiksi määriteltiin tuolloin 45 milj. euroa (alv 0 %, MAKU 50, 2005=100).

Vuoden 2015 talousarviossa hankkeen valtion rahoitusosuus on kuitenkin supistunut kolmannekseen eli 15 milj. euroon. Siksi hanketta ei pystytäkään toteuttamaan alkuperäisessä laajuudessa. Toteutettava osuus on kaikista kiireisin osuus eli väli Kaukovainio–Heikkilänkangas Oulussa. Oulun kaupungin rahoitusosuutta tulee lisäksi 1,2 milj.euroa. Lisäksi on mahdollisuus toteuttaa yksittäisiä tehokkaita liikenneturvallisuustoimenpiteitä rahoituksen niin salliessa.

Liikennevirasto toteuttaa hankkeen vuosina 2015-2017.

## Kaukovainio–Heikkilänkangas osuuden toimenpiteet:

- Valtatien leventtäminen nelikaistaiseksi keskikaidetieksi välillä Joutsentie–Haarakankaan risteyssilta
- Valtatien leventtäminen kaksikaistaiseksi keskikaidetieksi välillä Haarakankaan risteyssilta–Sääksensuontien liittymä
- Poikkimaantien ja Oulunlahdentien liittymiin korkealuokkaiset liikennejärjestelyt: kääntyville omat kaistat, tehokkaat liikennevalot ja vapaa-ajakaistat
- Haarakankaan risteys sillan kohdalle rampit kaupungin suuntaan
- Jalankululle ja pyöräilylle sekä ulkoilulle kunnostetut alikulut ja väylät
- Joukkoliikenteelle sujuvat edellytykset
- Melusuojaukset Kaukovainiolle, Maikkulaan, linattiin ja Heikkilänkankaalle
- Telematiikka: mm. liikenteen ja kelin seurantarjestelmä





# Valtatie 4 välillä Oulu–Kemi on Pohjois-Suomen tärkein uusi kehittämishanke



**Valtatie 4 Oulun ja Kemin välillä on kuitenkin nykyisellään pahoin ruuhkautunut ja turvaton.**

[Lisätietoja liikennemääristä](#)

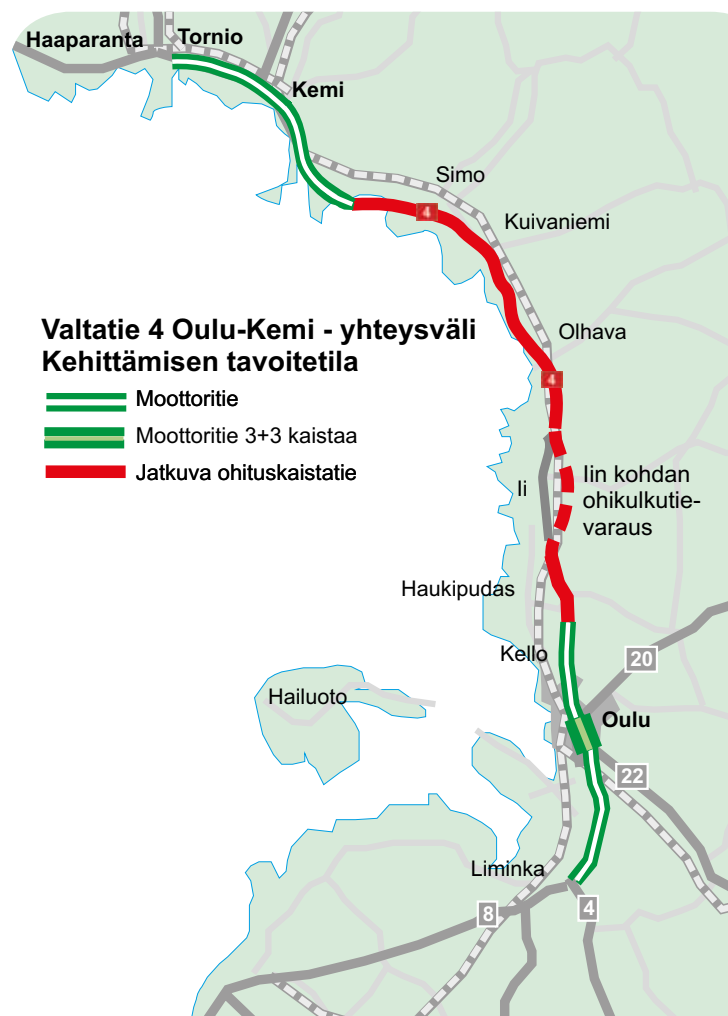
Valtatie 4 on Pohjois-Suomen tärkein liikenneyhteys, joka on myös valtakunnallinen pääväylä pitkämatkaiselle tavaraj- ja henkilöliikenteelle ja on osa TEN-ydinverkkoa. Valtatien kehittäminen tukee pohjoisen suurhankkeiden toteuttamista ja matkailun kehittämistä. Valtatien 4 välillä Oulu–Kemi on kuitenkin nykyisellään pahoin ruuhkautunut ja turvaton, jonka vuoksi sen parantaminen on ajankohtaista.

## Aikataulu – käynnistettävissä heti

Suunnitelmien puolesta osa yhteysvälin toimenpiteistä on käynnistettävissä heti. Ii–Kuivaniemi -välin ohituskaistoista on valmiit rakennussuunnitelmat. Myös Oulun kohdan parantamisesta (valtatie 4 Kempele–Kello) on valmistunut rakennussuunnitelma syksyllä 2013. Tiejaksolla on tehty uudelleenarviointi osana koko Lusi–Haaparanta yhteysvälin kehittämistä. Uudelleenarviointi on osa uuden liikennepoliitiikan mukaista ajattelua, jossa on pyritty löytämään tehokaimmat toimenpidetkokonaisuudet.

## Kustannukset

Nykyisen liikennepoliittisen selonteon mukaiset kustannukset ovat 155,5 milj. € (MAKU 130, 2010=100). Kyseiset kustannukset eivät sisällä Ii kohdan ohikulkutietä.





## Valtatien 4 kehittämistoimenpiteet



Havainnekuva Pöyry Oy

**Uusi kevyenliikenteen silta Oulujoen yli mahdollistaa 3+3 -kaistaisen osuuden rakentamisen nykyiselle sillalle.**

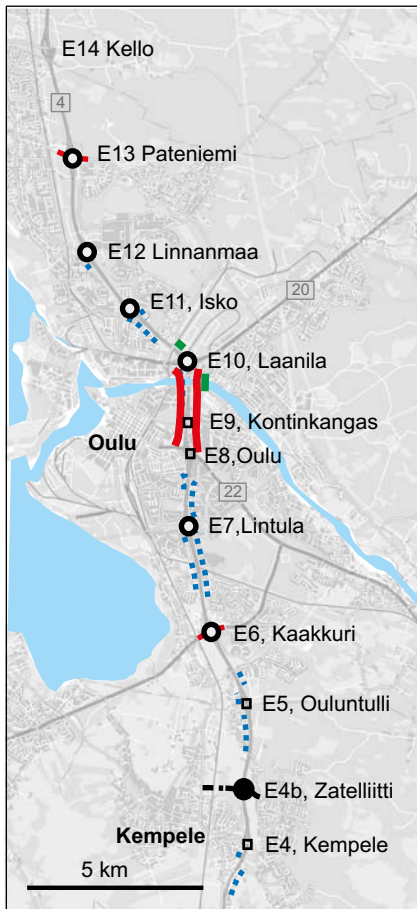
### Oulun kohta

Oulun kohdan moottoritiele rakennetaan kolmannet kaistat ja melusteet. Oulujoen yli rakennetaan uusi kevyen liikenteen silta. Moottoritién eritasoliittymiä kehitetään nopealle joukkoliikenteelle sopiviksi. Kempeleen Zateeliitin kohdalle rakennetaan uusi eritasoliittymä



Havainnekuva Pöyry Oy

**Uutta visuaalista ilmettä tuo melusuojaus Oulujoki-teema.**



- Uusi eritasoliittymä
- Eritasoliittymän parantaminen (mm. rampit, pysäkit, liikennevalot)
- Lisäkaistat
- Melusuojaus
- Kevyen liikenteen silta
- Muu parantaminen (mm. rampiliittymät, pysäkkijärjestelyt)

### Haukiputaan kohta

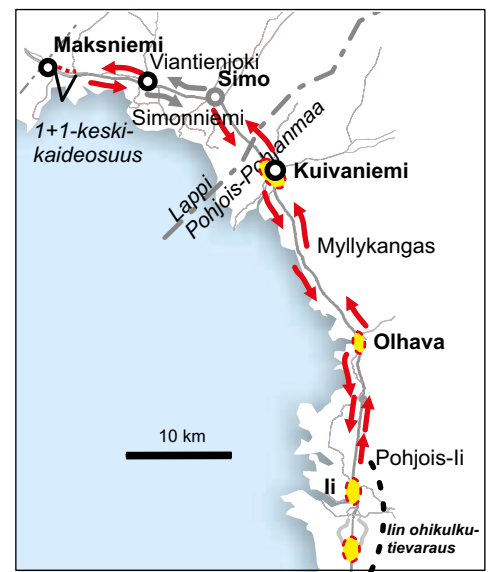
Haukiputaan eteläpuolella moottoriliikennetie rakennetaan moottoritieksi ja välillä Haukipudas–Räinänperä keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (2+1-kaistainen tie).



- Moottoritie
- Jatkuva ohituskaistatie

### Väli li - Simon Maksniemi

Pohjois-lin ja Simon Maksniemen välille rakennetaan kuusi paria keskikaiteellisia ohituskaistajaksoja. Taajamien kohdille tehdään liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä sekä rakennetaan melusteita.



- Valmis ohituskaista
- Uusi ohituskaista (1.vaihe)
- ... 1+1 keskikaiteosuus
- Eritasoliittymä
- Pienet toimenpiteet

Alkuun

# Hailuodon liikenneyhteyden kehittäminen



## Hailuodon liikenneyhteys

Lauttayhteyden korvaaminen kiinteällä yhteydellä



Tällä hetkellä ainoa säännöllinen liikenneyhteys Hailuotoon on lautan välityksellä. Lauttayhteydeltä odotetaan nykyistä parempaa palvelutasoa. Nykyisellä palvelutasolla lauttayhteys ruuhkautuu etenkin kesäisin eikä lautta liikennöi ympäri vuorokauden.

Yksi suurimmista lauttaliikenteen ongelmista on sen kalleus. Liikenteen vuosittaiset kustannukset ovat tällä hetkellä lähes 6 milj. €. Mikäli lauttayhteyden palvelutaso pidetään nykyisenä tai sitä parannetaan, kustannukset nousevat edelleen. Selvitysten perusteella kiinteä yhteys voitaisiin rahoittaa nykyiseen liikennepalveluun nähden suhteellisen lyhyessä ajassa. Ellei kiinteää yhteyttä toteuteta, nykyinen lautta on uusittava lähi-vuosien aikana.

## Kiinteä yhteys on pengertietä ja siltoja

Hailuodon kiinteän yhteyden pituus on 7,7 km. Yhteys sisältää 6,2 km pituisen pengerosuuden sekä Huikun ja Riutunkarin sillat. Kumpikin silta on pituudeltaan yli 700 m. Kiinteä yhteys sijoittuisi nykyisen lauttaväylän pohjoispuolelle.

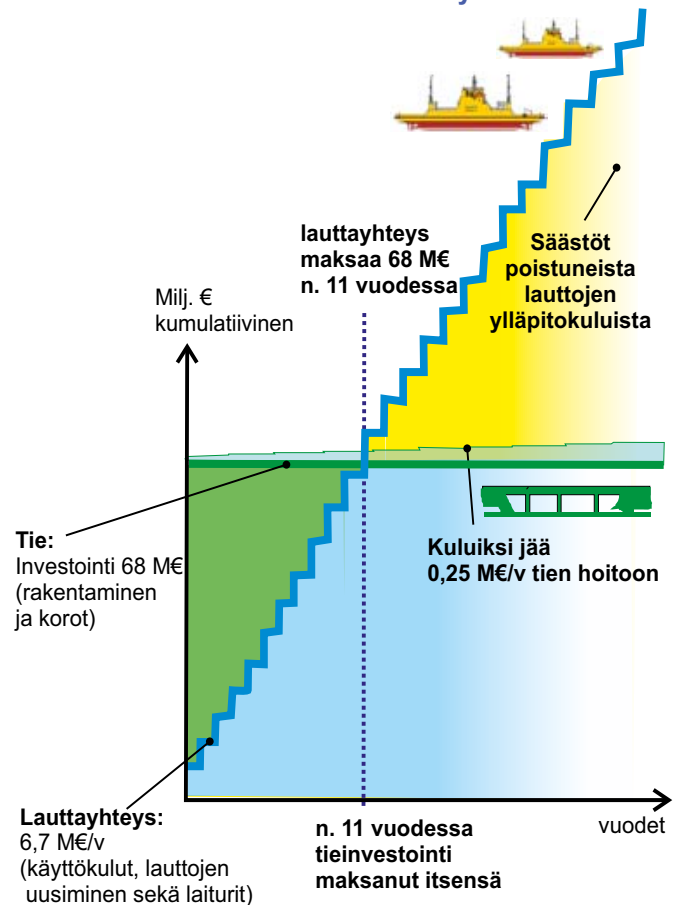
## Hankkeen tilanne 2015

Hailuodon kiinteän yhteyden hanke on jatkunut yleissuunnitelman laadinnalla, kun ympäristöministeriöstä saatiin helmikuussa 2014 tarkennettu Natura-lausunto. Natura-lausunnon mukaan Hailuodon ja Oulunsalon välinen pengertie-siltayhteys on toteutettavissa, kun vaikutusten arvioinnissa esitetyt lieventämistoimenpiteet otetaan käyttöön. Yleissuunnitelma on valmistunut joulukuussa 2014 ja se on parhaillaan maantielain mukaisessa käsittelyssä.

Yleissuunnitelman kanssa samanaikaisesti on jatkettu myös Hailuodon ja Oulun välisen merialueen pengertie-siltayhteyden mahdollistavaa osayleiskaavatyötä. Yleiskaavat hyväksyttiin sekä Hailuodon että Oulun osalta joulukuussa 2014.

Kiinteän yhteyden kustannusennuste on noin 73 milj. € (MAKU 130, 2010=100).

## Pengertien pitkittäisleikkaus ja meren syvyys Lauttaliikenteen kustannuskehitys



**Käyrät kuvaavat kustannusten kumulatiivista kehittymistä tielle ja lautalle. Kiinteä yhteys maksaa itsensä suhteellisen lyhyessä ajassa säästyneinä ylläpitokuluina.**



## Vaikutukset

Päätieverkon kunto ja palvelutaso pystytään turvaamaan suunnittelukaudella, mutta muiden maanteiden kunto sekä palvelutaso heikkenevät ja korjausvelka kasvaa. Syksyllä 2013 voimaan tulleen ajoneuvoasetuksen sallimia kokonaismassojen korotuksia ei voida hyödyntää täysimääräisesti siltojen kantavuuden takia kaikilla seutu- ja yhdysteillä.

Joukkoliikenteen palvelutasoon voidaan aidosti vaikuttaa, mutta tätä mahdollisuutta rajoittavat valtion ja kuntien niukat taloudelliset resurssit. Palvelutason säilyminen edellyttää kuntien laajempaa osallistumista palvelujen suunnitteluun ja liikenteen hankintakustannuksiin. Oulun seudulla joukkoliikenteen palvelutarjontaa ei pystytä lähivuosina tavoitteen mukaisesti parantamaan taloudellisesta tilanteesta johtuen. Joukkoliikenteen informaatiojärjestelmä, pysäkkiolosuhteet ja sujuvuus paranevat Oulun seudulla, mikä vaikuttaa myönteisesti joukkoliikenteen imagoon ja houkuttelevuuteen. Päätiestöllä tarjontaa lisääntynee uusien toimijoiden myötä.

Lisääntyvä liikenne aiheuttaa ajoittain ruuhkautumista Oulun kaupunkiseudulla. Liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta pyritään edistämään liikenteenhallinnan ja älyliikenteen keinoin sekä vaikuttamalla kulkumuotojakaumaan.

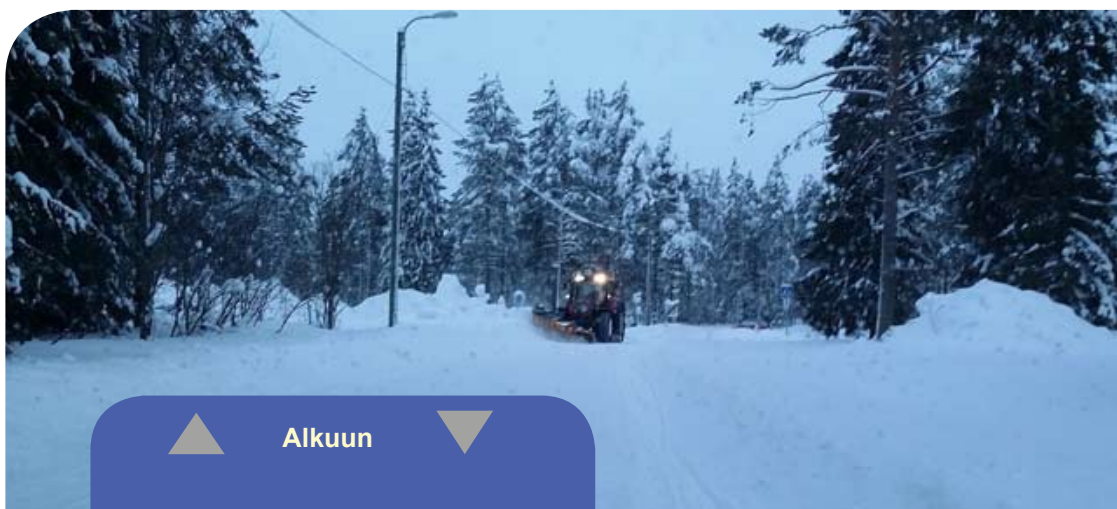
Elinvoimaisten taajamien kestävä liikumisen turvaaminen edellyttää kävelyä ja pyöräilyä edistäviä toimenpiteitä. Näillä toimenpiteillä parannetaan liikenneturvallisuutta sekä edistetään kävelyn- ja pyöräilyn kulkutapaosuutta arjen matkoissa.

Asetettuja liikenneturvallisuustavoitteita ei saavuteta pelkästään liikennejärjestelyihin, maankäyttöön ja liikenneverkkoon kohdistuvilla teknisillä toimenpiteillä, vaan hallintokuntien jatkuva liikennekasvatus-, valistus- ja tiedotustyö sekä poliisin valvontatyö ovat merkittävä osa kokonaisvaltaista liikenneturvallisuuden parantamista ja liikenneturvallisuustyön merkityksen lisäämistä.



**Liikenneinfrastruktuurin kehittämistä ei pystytä tukemaan investointeihin käytettävissä olevien määrärahojen niukkuuden vuoksi.**

**Arkipäivän liikumisen sujuvuus ja turvallisuus pyritään turvaamaan.**



Pohjois-Pohjanmaan  
ELY-keskuksen liikenne ja  
infrastruktuuri -vastuualueeseen  
kuuluvat Pohjois-Pohjanmaan ja  
Kainuun maakunnat.

Suomen maayhteydet Skandinaviaan  
ja Pohjois-Kalotin alueelle kulkevat  
alueen kautta.



## Yhteystiedot

[www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa](http://www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa)

Twitter: @POPELYkeskus

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue  
Veteraanikatu 1, 90130 OULU  
PL 86, 90101 OULU

puhelinvaihe: 0295 038 000  
sähköposti: [etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi](mailto:etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi)  
sähköposti kirjaamo: [kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi)

### Lisätietoja suunnitelmasta antavat

Ylijohtaja Matti Ränä  
Yksikön päällikkö, suunnittelu Risto Leppänen  
Yksikön päällikkö, liikennejärjestelmä Timo Mäkikyrö  
Yksikön päällikkö, kunnossapito ja rakentaminen Markku Tervo  
Toiminnanohjauspäällikkö Vesa Matturi

puh. 0295 038 279  
puh. 0295 038 262  
puh. 0295 038 268  
puh. 0295 038 293  
puh. 0295 038 266

### Asiakasneuvonta

Liikenteen asiakaspalvelu  
Neuvonta yksityisteiden valtionavustuksista

puh. 0206 90300 (ma-pe klo 9-16)  
puh. 0206 90303 (ma-pe klo 9-16)

### Tienkäyttäjän linja

(ilmoitukset tiestön kunnosta ja liikenteen ongelmista)

**puh. 0200 2100 (24 h/vrk)**

Neuvonta ja palautteet: [liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi](mailto:liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi)